

# Qualitätsbewertung Züge 2023

Sauberkeit, Schadensfreiheit, Information und Service  
Noten auf Basis des Qualitätsmanagementsystems (QMS)



| Verkehrsvertrag             | 2021       | 2022         | 2023 Details |            |            |            | 2023 Mittelwert |              |
|-----------------------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------|
|                             | Mittelwert | Mittelwert   | 1. Quartal   | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |                 |              |
| Netz West (DB Regio)        | 1,8        | 2,0 ↓        | 1,9          |            |            |            | gut             | 1,9 ↑        |
| Netz Nord Los A (DB Regio)  | 1,7        | 2,1 ↓        | 2,0          |            |            |            | gut             | 2,0 ↑        |
| Netz Nord Los B (NBE)       | 1,2        | 1,8 ↓        | 2,1          |            |            |            | gut             | 2,1 ↓        |
| Netz Mitte Los A (DB Regio) | 1,7        | 2,1 ↓        | 2,1          |            |            |            | gut             | 2,1 -        |
| Netz Mitte Los B (NBE)      | 1,2        | 1,5 ↓        | 1,6          |            |            |            | gut             | 1,6 ↓        |
| S4-Vorlauf (DB Regio)       | -          | -            | 2,6          |            |            |            | befriedigend    | 2,6 -        |
| E-Netz Ost (DB Regio)       | -          | -            | 1,9          |            |            |            | gut             | 1,9 -        |
| Akkunetz Ost (erixx)        | -          | -            | 1,9          |            |            |            | gut             | 1,9 -        |
| Netz Ost (DB Regio)         | 1,8        | 2,2 ↓        | -            |            |            |            | -               | - -          |
| Netz Süd (AKN)              | 1,3        | 1,8 ↓        | 2,4          |            |            |            | gut             | 2,4 ↓        |
| <b>Mittelwert</b>           | <b>1,6</b> | <b>2,0 ↓</b> | <b>2,0</b>   |            |            |            | <b>gut</b>      | <b>2,0 -</b> |

Vergleich zum Vorjahr ↙

Vergleich zum Vorjahr ↙

1) Die Verkehrsverträge beinhalten folgende Linien:

**Netz West (DB Regio):** RE 6 Westerland - Hamburg-Altona, RB 62 Heide - Itzehoe

**Netz Nord Los A (DB Regio):** RE 72 Flensburg - Kiel, RB 73 Eckernförde - Kiel, RE 74 Husum - Kiel, RB 75 Rendsburg - Kiel, RB 64 Bad St.-Peter-Ording - Husum

**Netz Nord Los B (NBE):** RB 63 Büsum - Neumünster, RB 82 Neumünster - Bad Oldesloe

**Netz Mitte Los A (DB Regio):** RE 7 Flensburg - Hamburg Hbf., RE 70 Kiel - Hamburg Hbf.

**Netz Mitte Los B (NBE):** RB 61 Itzehoe - Hamburg Hbf., RB 71 Wrist/ Itzehoe - Hamburg-Altona

**S4 Vorlauf (DB Regio):** RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg Hbf.

**Akkunetz Ost (erixx):** RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg, , RB 84 Kiel - Lübeck, RB 76 Oppendorf - Kiel

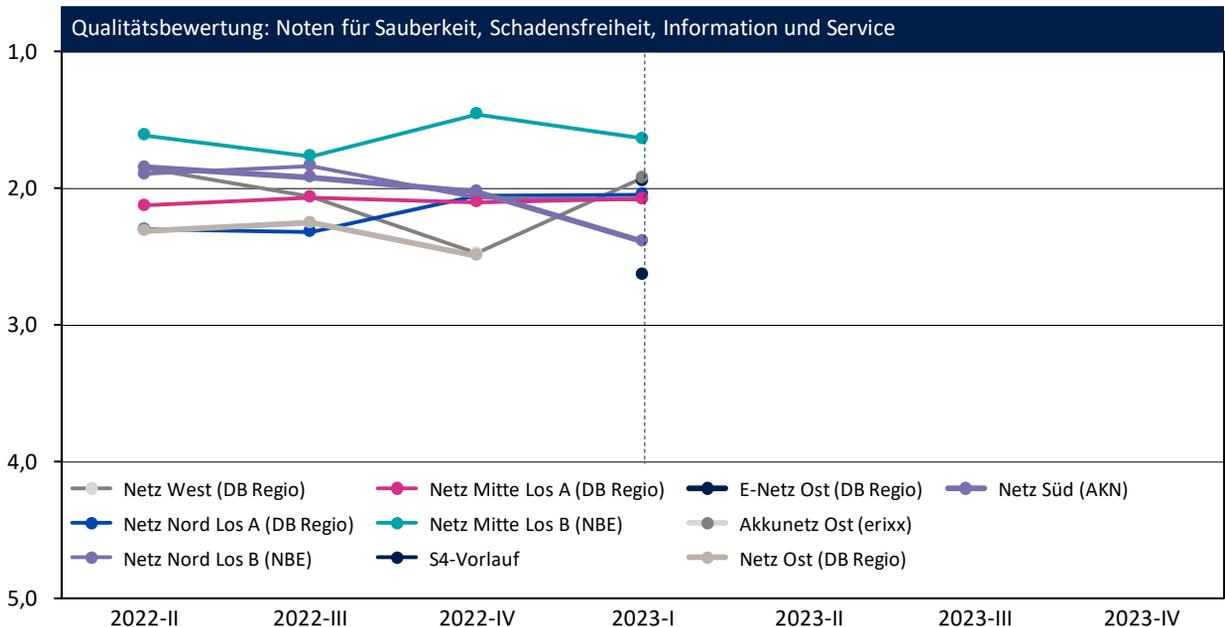
**E-Netz Ost (DB Regio):** RB 86 Travemünde - Lübeck, RE 8/80 Lübeck - Hamburg Hbf.

**Netz Ost (DB Regio):** RE 83 Kiel - Lübeck, RE 83 Lübeck - Lüneburg, , RB 84 Kiel - Lübeck, RB 76 Schönberger Strand - Kiel

**Netz Süd (AKN):** A1 Neumünster - Hamburg-Eidelstedt, A2 Ulzburg Süd - Norderstedt Mitte, A3 Elmshorn - Ulzburg Süd

2) Mittelwert aus den vorliegenden Quartalen.

3) Der Mittelwert ist anhand der Zug-km gewichtet.



## Gegenstand der Qualitätsbewertung:

Die Qualitätsbewertung der Züge wird durch einen unabhängigen Gutachter durchgeführt und beinhaltet Fahrgastbefragungen und Begutachtungen durch Profitester zu den Aspekten Sauberkeit, Schadensfreiheit, Information und Service. Dabei werden der Zustand der Züge innen und außen sowie der Zustand der Sanitäreinrichtungen bewertet. Daneben fließen auch die Informationen im Zug (Aushänge, Durchsagen und elektronische Anzeigen) sowie die Zufriedenheit mit dem Ersatzverkehr und der Service durch die Zugbegleiter in die Benotung ein. Seit der Weiterentwicklung des QMS werden die Qualitätsbewertungen neben den Zügen auch im geplanten Schienenersatzverkehr durchgeführt. Die Pünktlichkeit ist nicht Gegenstand der Qualitätsbewertung der Züge, sondern wird separat ausgewertet.

**NAH.SH Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH**

Kundendialog: 0431 - 66 01 94 49

www.nah.sh oder kundendialog@nah.sh